

KLETS MAIL

4 25

E-MAIL NIEUWSBRIEF VAN
ROEIVERENIGING DE MEIJE
NIEUWKOOP



WWW.RVDEMEIJE.NL
REDACTIE:
KLETSMAIL@XS4ALL.NL

Waterlui: Klussers

Hart van Holland van boven gezien

pag. 4



Geen Waterlui(s) dit keer, maar echte 'Waterlui'. De klussers die op de Klusdag van 10 mei onze vereniging weer mooi hebben gemaakt. Verder natuurlijk weer de vaste rubrieken, veel verslagen van de roeitochten en mooie foto's.



Roeien op de Somme

pag. 3

Meije toertocht

pag. 2



Dauwroeien

pag. 9



Alvast in de agenda: 20 juni Midzomeravondtocht

'Pieterburen' of peddelen?

Op een mooie woensdagochtend in mei... gleden er 4 C2 boten, gewapend met pikhaken, peddels, koffie, thee, zelfgebakken cakes en 12 vrolijke woensdagochtendroeiers door het stille water van de Nieuwkoopse Plassen richting het riviertje de Meije. Bernadette, de initiator van deze Meijetocht, had ons in een briefing op alle obstakels gewezen, zoals smalle sloten en hoe deze succesvol te bevaren. O.a. onderwees zij ons in het 'pieterburen': aan 1 boord slippen en aan het andere boord lichte haal. Zij drukte ons op het hart deze truc alleen onder commando van de stuur uit te voeren. Bij het uitvoeren begrepen we waarom... Verder kregen de lage bruggen op de Meije aandacht (liggen!), de



sluisjes (elke boot de knop indrukken!) en dat er een brug in de route zat, die door iemand uit de eerste boot opengedraaid moest worden.

Zo roeien we deze ochtend met z'n allen langs oevers waar het riet weer de kop op steekt, de vele lisdodden

zich op hun mooist laten zien en de wulpen zo nu en dan hun prachtige melancholische geluid laten horen. Ook zien en horen we dat Nieuwkoop dicht bij Schiphol ligt. Roeiend door smalle sloten helpt de peddel, wat onze boot betreft, beter dan het net gedoeerde 'pieterburen'. Dat brengt ons namelijk uit ons evenwicht, maar dat zal vast aan de boot hebben gelegen.... De bruggetjes lijken allemaal best laag. Wanneer een brug in het zicht komt en de stuur het commando geeft: 'over 3 halen beetje bukken, liggen hoeft niet', dan denk je: maar het mag wel, zelfs als de brug open is gedraaid! Dus...liggen!

We treffen elkaar weer tijdens de koffie met cake, midden in de Meije, waar we onze ervaringen delen en vooral plezier hebben met elkaar! We verlaten de Meije en roeien richting de Noorderplas en weer terug naar de loods. We zijn het er allemaal over eens, het was een heerlijke ochtend vol roeiplezier!

Ik vroeg Al nog even wat: die kwam met een eindtekst:

"Toen we uiteindelijk de oever weer bereikten, stapten we uit de boot met een gevoel van voldoening en vreugde. De roeitocht over het riviertje de Meije was meer dan een reis geweest; het was een avontuur, een moment van verbinding met de natuur en met elkaar. We wisten dat we deze dag nog vaak zouden herinneren."

Mooi toch?

Observaties en ervaringen vanuit de IJsvogel

Marianne



Klussers



Wat ruist er in het struikgewas?



Margret van der Laan

Ooit was ik met medestudenten van de fotovakschool op foto-excursie op de Nieuwkoopse plassen. Onder begeleiding van een gids gingen we fotograferen wat de Nieuwkoopse plassen zoal te bieden had.

Ik weet nog goed dat de gids ons een ezelsbruggetje vertelde: "De snavel van de Wulp die wijst naar je gulp." Waarop één van mijn medestudenten de opmerking maakte: "Wat is een gulp?" Nouja hoe

dan ook een wulp klinkt als..... en zijn kromme snavel wijst met een beetje fantasie inderdaad die kant uit. De Wulp vind ik sowieso een bijzondere vogel. In mijn jeugd kampeerde ik vaak met mijn ouders op de boot en bijna elke avond werd ik door het melancholische geluid van de Wulp in slaap gewiegd. Nu nog als ik dit geluid hoor dan ben ik weer terug in die tijd. Sweet memories.

Roeien op de Somme

De KNRB toertocht vond dit jaar plaats op de Somme, een rivier in het noorden van Frankrijk. Vroeger de natuurlijke (historische) grens tussen Frankrijk en Vlaanderen en vanuit de 1^e W.O. bekend om de Slag aan de Somme, waarbij meer dan een miljoen slachtoffers vielen. Vanwege de hoge waterstanden was het even spannend of de tocht door kon gaan, maar eind april kwam groen licht, de sluizen werden bediend.

Amiens was onze uitvalsbasis, een stad met een prachtige kathedraal en veel gezellige restaurantjes waar het 's avonds goed toeven was.

In 3 dagen legden we met de acht KNRB wherries zo'n 100 km. af. De deelnemers kwamen uit het hele land en vanuit de Meije waren we met Jeroen, Jan, Nick en ondergetekende. Chris was met een ploeg van Jason uit Arnhem. De Somme stroomt door een moerasrijk gebied en is qua natuur prachtig. Iedere dag passeerden we zo'n vier sluizen met een verval van drie meter. Abbeville was ons einddoel, want vanaf daar heb je te maken met getijdewater en mondt de Somme bij St. Valery uit in het Kanaal. Het was weer een geslaagd roeievenement met gezellige deelnemers.

Bernadette





het team voor de start

Zaterdag
19 april
j.l. mocht
onze
mooie
roeier-

Hart van Holland Marathon 2025 Lessons learned

wel wat
drukker
op het
water.
Als je
met je



het team na de finish

vereniging weer een afvaardiging sturen om mee te doen aan de Hart van Holland marathon. In de voorbereiding daarop maakte ik kennis met de Zondagochtendploeg. Er werd al lekker getraind en of ik maar even wilde aanhaken. Dat was wenen aan nieuwe gezichten (hoeveel leden hebben we eigenlijk?), een veel langere slag dan ik gewend ben en het absorberen van diverse aanwijzingen op mijn roeitechniek. Meerdere lessons learned nog voordat we maar aan de wedstrijd begonnen waren. De route met 67 wedstrijdkilometers (en een aantal verbindingsstukken) liep dit jaar van Utrecht, noordelijk over de Vecht naar Weesp, oversteken van het Amsterdam-Rijnkanaal, dan weer zuidelijk via Abcoude, wederom ARK oversteken naar Nieuwersluis en weer terug naar Utrecht.

voor de boeg in Vreeland. Vlak bij de eerste brug werden we echter opgelopen. Mijn commando "kracht eraf!" werd niet direct opgevolgd. Sterker nog: er werd bijhoorlijk geprotesteerd. De roeiers zagen de oplopende boot wel, maar de aankomende brug niet. Ze wilden weten waarom de kracht eraf moest. Na uitleg en toch een paar halen met minder kracht, kon de oplopende boot als eerste onder de brug door, waarna wij er soepeltjes achter aan konden. Lesson learned.

Wat een mooie route trouwens. Door de singels van Utrecht-stad, de meanderende Vecht die maar niet kan kiezen tussen Utrecht en Noord-Holland, het pittoreske grachtje van Abcoude (hulde aan stuur Michel voor het peddelen, en de roeiers

boot een ander vaartuig oploopt zoals een sloep met recreërende bemanning, die een beetje in het midden van het vaarwater dobbert kan je "aan de kant!" roepen. Daar wordt wel op gereageerd, maar het blijkt dat "stuurboord wal!" roepen net iets vriendelijker en duidelijker is. Het resultaat heb ik gemerkt was overigens hetzelfde.

Dat vervoer over het water de snelste weg is. Op het laatste wedstrijdtraject was gepland om wederom bij de Olifant te wisselen maar als stuur zag ik al snel dat daar geen aflossing stond te wachten. Na heel even onduidelijkheid werd besloten om toch verder door te roeien op het tandvlees. De aflossing bleek voor een open brug (hoe toepasselijk) en in een file te hebben gestaan. Na het delen van onze live-locatie in Whatsapp ontmoetten we elkaar toch ongeveer 500 meter verderop.

Het andere team kon zich op het laatste gedeelte nog even helemaal leegroeien. We mogen hartstikke trots zijn op het resultaat. 2e in de groep van 6 C4-mix-boten. Op 20 minuten van de winnaars die deze wedstrijd overigens integraal (lees met 5 roeiers) afgelegd hebben. Het wordt een hele puzzel om die 20 minuten een volgende keer te overbruggen.

Dank aan de Zondagochtendploeg voor het starten van het initiatief. Speciale dank aan Karin voor de bootindeling, de voorbereiding van de route op de fiets en met de auto voor de ideale wisselpunten, en het brengen van narcissen naar Abcoude. Dank aan Michel voor het foutloos inschrijven en succesvol behalen van het theoretisch deel. En dan ook nog hartelijk dank aan de ingevlogen supersubs Maurits (om Jan-Willem te vervangen) en Marja (om Inge tegen zichzelf te beschermen). Verder een diepe buiging voor Edwin, Inge, Marian T, Marjolein, Mimi en Peter. Ik vond het een fantastische ervaring.

Jan Jirka



Zelf mocht ik met mijn team starten in de Weerdsdijk (Utrecht). Stel jezelf een hoopje boten voor en je hebt een aardig beeld. Als nummer 8 (van 31) mochten we al snel starten en konden afstand nemen van de rest van het veld. Bij de Olifant (Breukelen) werd soepeltjes van team gewisseld en hop met dat ding naar Nieuwersluis. Omdat hier 'de tijd' stopte, konden we even rustig wisselen dacht ik als nieuwe stuur. Maar 'mijn' roeiers wilden direct door. Ik dacht een makkie te hebben als stuur met maar 2 bruggen

voor een minuutje of 10 slippen en wiebelen). Vergeet ik bijna nog het 2 keer oversteken van het Amsterdam-Rijnkanaal. Even wachten op groen licht van de reddingsbrigade en dan de golven trotseren die het feestje van de oversteek proberen te verstieren. Het kanaal is nog geen 80 meter breed, maar zo'n oversteek voelt als een eeuwigheid.

Terug naar lessons learned

Vanwege het lekkere zonnetje en zachte briesje werd het in de middag



De VLOTHOND

Wat is de natuur toch prachtig en vooral, wat is ons Nieuwkoopse plassegebied mooi. Altijd weer een genot om te mogen roeien in zo'n mooi gebied. Genietend van opkomend riet, waterlelies, dotters en het kwinkeleren van allerlei vogels in ons mooie stiltegebied.

Echter, al dat moois heeft ook een kleine keerzijde: ganzen. Waarom moeten deze beesten hun uitwerpselen altijd achterlaten op ons vlot en zelfs op onze picknicktafels. Die laatste worden dan wel beschermd door een aantal CD's maar de muziek die daarop staat schrikt het ganzen legioen niet af, integendeel.

Toch levert ook dit vervelende aspect van de natuur weer mooie dingen op. Wie is bijvoorbeeld toch die man die iedere zaterdagochtend, voor dag en dauw, met een bezem in de weer is om ons vlot weer strontvrij te maken?

De toewijding waarmee dit gebeurt en de accuratesse waarmee zelfs het kleinste strontje weggeveegd wordt verdient ons aller bewondering en complimenten. Dankzij deze man stappen we zonder zorgen of slipgevaar in onze boten.

Bezem & Ganzenpoep...

Natuurlijk zijn er binnen onze club meer van dit soort 'stille' werkers. Kijk alleen maar eens naar de zwoegers tijdens de Klusdag. Dankzij hen blijft ons terras en het voetpad ernaartoe er prachtig

uitzien. Ook de koffie/thee waar we allemaal erg van genieten vindt niet vanzelf zijn weg naar de loods. Zo zijn er, naast het roeien, een heleboel zaken die aandacht vragen en waaraan veel van onze leden een steentje bijdragen.

Namens ons allen heel veel dank aan deze actieve stille leden!



Van de Materiaalcommissaris

Bij deze wil ik nog even terugkomen op afgelopen Klusdag op 10 mei. Wat was het fijn om te zien hoeveel leden zich ingezet hebben! Ik wil iedereen die meegeholpen heeft enorm bedanken want er is echt een boel werk verzet!

Zoals bekend hebben we twee nieuwe boten aangeschaft. De leverancier heeft gemeld dat de boten eind mei in China de container zijn ingegaan. De verwachting is dat de boten eind juni/ begin juli geleverd zullen worden.

Bij de IJsvogel (C-2) is onlangs de strip die op de kielbalk zit losgegaan. Waarschijnlijk is dit gebeurd bij het over de rol in of uit het water halen van de boot. Let er bij het gebruik van de rol goed op dat je de boot optilt en dan pas op de rol zet, dit zowel bij het in het water laten als ook bij het uit het water tillen. Als je de boot goed op de rol tilt kan de kielstrip nooit loslaten. Met dank aan Jan en Niek is de IJsvogel weer

gerepareerd.

In de vorige Kletsmails heb ik een stukje geplaatst over de benaming van bootonderdelen. Dit keer een klein stukje over riggers en dollen.

Dol en dollen

Aan de boot zitten metalen constructies geschroefd die **riggers** genoemd worden. De riggers zorgen ervoor dat het draaipunt van de riem een eind van de boot af komt te liggen. Hierdoor wordt de hefboom om kracht over te brengen groter dan wanneer de dollen op de boordrand gemonteerd zouden zijn. Dit is bijvoorbeeld het geval bij het sloeproepen.

Aan de rigger zit de **dolpen**. Dit is een metalen verticale pen waar de dol op zit en omheen draait. De dol is een vierkante constructie van kunststof die de riemen op zijn plaats houdt tijdens het roeien. De dol wordt gesloten

met de overslag (of dolklep). Ook zit er een aantal plastic ringetjes om de dollen, waarmee de roeiers de hoogte van de dol kunnen variëren. Riggers zijn niet gemaakt om de boot aan op te tillen of op neer te leggen. Let hierop bij het tillen en wegleggen van de boot.

Rigger met dol:



1 dol. 2 dollen. 3 overslag (dolklep)

Peter Vrolijk



Bij NRV De Meije staat roeien uiteraard centraal. Op bijna elk niveau, in elk boottype en in elke intensiteit wordt onze mooie sport beoefend. Maar behalve dat ik zelf enthousiast en bij tijd en wijle een fanatieke roeier ben, kan ik ook erg genieten van het feit dat we er samen een vereniging van maken. Dat zien we terug tijdens de Klusdag waar een hoog percentage van de leden aan meedoet en er in één ochtend bergen werk worden verzet. Zoveel zelfs dat we er een heel jaar gemak van hebben, omdat de resterende klussen voor de materiaalcommissie (en sympathisanten) een overzichtelijk geheel vormen. En wat te denken van het dauwroeien? Het lijkt een traditie te worden dat de jongste lichte dit evenement organiseert en op afgelopen Hemelvaartsdag werd weer enorm uitgepakt.

INSTRUCTIE EN DOORSTROOM

En ook dit jaar weten (aspirant-) nieuwe leden ons te vinden. De open dag was goed bezocht en de introcursus is in volle gang. Gelukkig is er ook structurele aandacht aan het komen voor roeiers die een roeidiploma hebben gehaald, maar echt nog wel aan hun techniek moeten/willen werken.

Vanuit het bestuur blijf ik erop hameren dat het ook goed mogelijk en misschien wel wenselijk is dat minder ervaren roeiers instromen in bestaande ploegen. Die ploegen kunnen soms versterking gebruiken en, hoewel het instructiegroepje vertrouwd zal zijn, is het niet per definitie het meest geschikte ploegje voor de rest van de roeicariëre. In geval van instroom/doorstroom kan een deel van de vervolginstructie door de bestaande ploegen worden gedaan. Ik zou zeggen: sta er open voor en benader eventueel Teun Bakker om de mogelijkheden te bekijken.

ORDE EN NETHEID

Handdoekrekken

Dat de handdoekrekken een 'small step for mankind' waren maar 'a huge leap' voor De Meije is zelfs door onze gastroeiers geconstateerd. Dames van de Hoop Amsterdam, vonden onze loods zo netjes geordend dat ze zelfs foto's hebben gemaakt van de handdoekrekken! Of het absolute netheid betrof of netjes in vergelijking met eerdere ervaringen is niet geheel duidelijk. Wel leuk dat het op valt.



Kapstokken en kasten

Het is namelijk wel de bedoeling dat het redelijk geordend is en blijft. We zijn inmiddels met een kleine 150 leden en dan is het snel een rommeltje. Inmiddels is het aantal kapstokken ook fors uitgebreid en is er een kast voor rugzakken. Op een zomerse dag lijkt dat misschien wat overdreven maar als we in de herfst/winter weer met zijn allen in de kantine willen zitten zul je zien hoe prettig dat is.

Kringloop en stort

Daarnaast is er echt een enorme hoeveelheid zoiets afgevoerd naar kringloop en met name stort. En ja, dan wordt er weleens een item te veel afgevoerd maar als iets 10 jaar niet gebruikt is kan dat nooit catastrofaal zijn.

Natuurlijk willen we bij De Meije niet te veel regels hebben maar het lijkt een kleine moeite om kapstokken en handdoekrekken te gebruiken en alles wat je gebruikt weer op de plek terug te leggen waar je het hebt gevonden.

Wat we wel graag willen is:

- Stoelen alleen in de werkplaats (niet in de grote loods) en op 4 stapels (de rest in de kantine)
- Zwarte doekjes gebruiken om slidings schoon te maken en handdoeken alleen gebruiken om de boten te drogen (handdoeken met zwarte vlekken van de slidings worden namelijk niet gewassen maar weggegooid .. beetje jammer)

EN DAN...ZOMER

En dan begint, voor je het weet, de zomer er alweer aan te komen met op vrijdag 20 juni Midzomeravondroeien. Ook daarvoor is een ploeg zich al volop aan het voorbereiden.

Iedereen een fijne roeizomer gewenst en ...let op vissers en sloepjes want die letten vaak niet op jou.

Jan-Willem

Voorjaarskoningsbollentocht 2025

De Stormploeg was zo aardig om dit jaar de voorjaars-tocht te organiseren. En dit hebben zij serieus opgepakt. De tocht werd vooraf gevaren in een boot die behoorde tot de categorie tientonnars en met een straf windje. De wissellocaties (weinig) werden bekeken en ook of de Kaag te beroeien was voor de deelnemers. De ploeg verzorgde ook iets lekkers bij de koffie en het lunchpakket. En het was heerlijk en meer dan genoeg (alhoewel er toch nog iemand was die zeurde over een zakje chips!).

Voorjaarstocht!

Met een strakblauwe hemel, temperatuur rond de 20° en bijzonder weinig wind mogen we spreken van een voorjaarstocht. Het was nog wel even spannend op de Kaag, altijd golven en vaarverkeer, maar soepel gleden de drie boten door het water richting de Ringvaart.

Koningstocht!

In de vaarten bij de bollenvelden kwamen wij heel

wat fluisterboten van de Keukenhof tegen. Zwaaiend, klappend en fotograferend werden wij tegemoet getreden. Een koninklijke ontvangst waardig, zou ik zeggen. Ook een aantal bemanningsleden waren in oranje uitgedost. Hulde.

Bollentocht!

Noem een kleur en wij hebben deze kleur gezien op de tulpenvelden. Het was een prachtige bloemenzee; soms op kleur en soms juist als een bonte lappendeken. We waren op het juiste moment en op de juiste plaats om dit moois te aanschouwen.

Kortom: wie niet mee is geweest, heeft een prachtige tocht gemist;: prachtig roeiweer en een prachtige omgeving om te roeien.

Ik zou zeggen: Stormploeg, bedankt voor het organiseren van deze tocht en ik hoop dat er nog vele zullen volgen.

Marian Tersteeg



VliegHinderNieuwkoop

Door: Maria Hörfarter, lid van RV De Meije en voorzitter van Stichting VliegHinder Nieuwkoop

Twintig jaar geleden arriveerden en vertrokken er jaarlijks 239.000 vluchten vanaf Schiphol. Tien jaar later waren dit er 401.000. Nu zijn het er dik 470.000. De schadelijke gevolgen van deze groei voor natuur, mens en milieu werden lang genegeerd door zowel Schiphol als de overheid. Net als veel andere Bewonersorganisaties in Noord- en Zuid-Holland komt Vereniging VliegHinder Nieuwkoop op voor de belangen van de inwoners van onze mooie gemeente.

Dus heb je ook last van de geluidshinder door het vele vliegverkeer, word dan lid van onze vereniging. Registreer je op onze website VliegHinder-Nieuwkoop.nl. Het lidmaatschap kost niets en je krijgt met enige regelmaat een nieuwsbrief met het laatste nieuws met betrekking tot de geluidshinder, de luchtkwaliteit en ons overleg met de verschillende overheidsinstanties.

De spaghetti's zijn de honderden vluchten over onze mooie dorpen en het Plassengebied.



Prachtig roeien tijdens de Bollentocht



Bardienstrooster



9-jun-25	15-jun-25	woensdag	Carla Senneker
16-jun-25	22-jun-25	woensdag	Hanneke Straver
23-jun-25	29-jun-25	donderdag	Jan Fransen
30-jun-25	6-jul-25	vrijdag	Nanda van der Ham
7-jul-25	13-jul-25	vrijdag	Haico Volkers
14-jul-25	20-jul-25	zaterdag	Marijke Vermeij
21-jul-25	27-jul-25	zaterdag	Carlo van Dijk
28-jul-25	3-aug-25	zaterdag	Bernadette Hoffmans
4-aug-25	10-aug-25	zaterdag	Anna du Pree
11-aug-25	17-aug-25	zaterdag	Marjan Oliehoek
18-aug-25	24-aug-25	zaterdag	Erica Faber (Op Slag)

De bardienst op een rijtje:

- *koffie/thee zetten
- * kantine aanvegen
- * vensterbanken uitnemen
- *ramen zemen
- * WC schoonmaken
- * Afwassen
- * keuken netjes achterlaten
- * Vuilniszak verwisselen en volle zak meenemen!





Aquazoo Meije Hemelvaart 2025

Onder een knalrode zonsopgang meldden zich tegen zessen 23 Meije-roeiërs bij de loods om te gaan dauwroeien. Ja, ho. Dat gaat zo maar niet. Eerst moesten ze zich langs een verdacht ontspannen krokodil manoeuvreren, want het terrein bleek omgetoverd tot een dierentuin. Bij de entree van Aquazoo Meije kregen de roeiërs een felgekleurd polsbandje – het Copes-10 organisatiecomité, voor de gelegenheid uitgebreid met Merel Poort, had duidelijk iets anders voor ogen dan gewoon een tochtje over de plassen.

Na een bakje koffie en een cupcake kwam de aap uit de mouw: volgens aquazoo-directeur Thijs 'Vonk' Poort was een aantal dieren ontsnapt. Elke boot, de kleur van het bandje bepaalde de indeling, kreeg de opdracht er één terug te vinden – met behulp van een antieke routekaart. De kaart was zó historisch dat

sommige roeiërs moeite hadden met het thuisbrengen van de sloten. Bij de meesten was de sloot langs 'De Brak' tussen Meesloot en Gemeentevaart vergeten terrein. Vast omdat je in die sloot moet 'Pieterburen': slippen met de ene riem en op commando van de stuur halen met de andere, terwijl de stuur zelf stevig tegenstuurt. Inmiddels was het half zeven, lagen alle boten in het water en werd er, mede onder druk van de meurzen, snel vertrokken. Even later vertrok ook de 'Koffieboot' van Copes-10 om onderweg te fourageren. De rest van de ploeg bleef achter om de loods verder aan te kleden en het ontbijt voor te bereiden. De voorbereidingen van de dauwroeitocht had de Copes-10 ploeg veel voorpret opgeleverd. Ploegcaptain Eline:

"Wat begon met een oude kaart en een Freek Vonk-imitatie leidde tot een dierentuin, ontsnapte dieren en een speurtocht over het water. Voor we het wisten zaten we theezakjes te weken, kaarten in te kleuren, het internet af te struinen naar decoratie, namen voor de dieren te bedenken en 'gezocht'-posters te maken voor Harry Haai en Fanny Flamingo. Dan is het nog maar een hele kleine stap naar het maken van een slang van aardbei en banaan voor op de ontbijttafel. Want ja, als je toch bezig bent..."

Tussen acht en half negen waren

de boten mét alle ontsnapte dieren weer terug. Elk nadeel heb zijn voordeel: het was een beetje gaan regenen waardoor de meurzen waren vertrokken. Iedereen schoof aan de lange, gedekte tafels voor een stevig ontbijt. Uitputting vanwege de barre tocht en fysieke kou werden snel verdreven door koffie, croissants, eieren met spek, gezelligheid en saamhorigheid – tot en met het afruimen en afwassen toe. Rond tien vertrok iedereen weer huiswaarts. Missie geslaagd.

Ook dit jaar was er de **dauwroefotowedstrijd**. De roeiërs van de Wintertaling (Ria, Marijtje, Hanneke, Niek en Sjaak) wonnen met onderstaande foto. Een mooi beeld én een goede weergave van de ochtend. De foto krijgt een plekje in de kantine en deze gelegenheidsroeiploeg mag een nieuwe uitdaging aangaan in de vorm van een beklimming van de Regthuys-toren. Laten we hopen dat dat ook weer mooie beelden oplevert.

Tot slot zetten we Merel Poort graag in het zonnetje. Met een vader en broer in de organiserende roeiploeg hielp ze – in het kader van haar maatschappelijke stage – als vrijwilliger mee. Van kaarten maken en spullen klaarzetten tot aan de catering op de dag zelf.

Eline Douma

meer foto's op de volgende pagina

And the winner is... de Wintertaling ploeg





OPGELET! VERMIST:



Gerry Giraf
Gespot bij de brug
Hoofd in de wolken
COPEs10 & AquaZoo Meije



Harry Haai
Zwom rustig rond, totdat iemand
de soundtrack van Jaws neuriede.
COPEs10 & AquaZoo Meije



Wintertaling ploeg (zonder Sjaak),
winnaars van de fotowedstrijd